



Technická data

(platnost od: 1. 11. 2011)

| Karoserie | | | | |
|---|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------|
| Typ karoserie | 5 dvéřová, 5 místná | | | |
| Motor | 1,1i SOHC | | 1,25 DOHC D-CVVT | |
| Typ | zážehový řadový SOHC, 12V | | zážehový řadový DOHC, 16V | |
| Zvihový objem motoru (cm ³) | 1086 | | 1248 | |
| Druh paliva | 95 NAT | | | |
| Počet válců | 4 | | | |
| Kompresní poměr | 10,1:1 | | 10,5:1 | |
| Výkon kW/HP | 50.8 / 69 /5500 | | 62.5 / 85 /6000 | |
| Max. točivý moment [Nm/ot/min] | 99 / 4500 | | 121 / 4000 | |
| Příprava směsi | vícebodové vstřikování | | | |
| Objem palivové nádrže (l) | 35 | | | |
| Převodové ústrojí | | | | |
| Typ převodovky | automatická | manuální | automatická | manuální |
| Počet stupňů řazení | 4 | 5 | 4 | 5 |
| Druh pohonu | 4x2 | | | |
| Dynamika | | | | |
| Maximální rychost (km/h) | 149 | 156 | 160 | 169 |
| Zrychlení z 0 na 100 km/h (s) | 17.1 | 15 | 13.8 | 12.2 |
| Spotřeba paliva (l/100km) / Emise CO ₂ [g/km]* | | | | |
| Cyklus - městský | 7.2 / 168 | 5.8 / 136 | 6.8 / 160 | 5.6 / 131 |
| Cyklus - mimoměstský | 4.9 / 114 | 4.1 / 95 | 4.7 / 111 | 4.1 / 95 |
| Cyklus - kombinovaný | 5.8 / 134 | 4.7 / 110 | 5.5 / 129 | 4.6 / 108 |
| Cyklus - městský s ISG | 0 / 0 | | | |
| Cyklus - mimoměstský s ISG | 0 / 0 | | | |
| Cyklus - kombinovaný s ISG | 0 / 0 | | | |
| Hmotnost | | | | |
| Provozní hmotnost (kg) | 1010-1080 | 985-1071 | 1015-1085 | 985-1071 |
| Maximální hmotnost (kg) | 1425 | 1405 | 1430 | 1410 |
| Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) | 700 | | | 800 |
| Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) | 400 | | 450 | |

| | |
|--|---|
| Nosnost střechy (kg) | 50 |
| Rozměry | |
| Celková délka (mm) | 3585 |
| Celková šířka (mm) | 1595 |
| Celková výška (mm) | 1540 |
| Rozvor (mm) | 2380 |
| Rozchod předních kol (mm) | 1400 |
| Rozchod zadních kol (mm) | 1385 |
| Poloměr otáčení (m) | 4.75 |
| Minimální světlá výška (mm) | 149 |
| Objem zavazadlového prostoru - dle VDA 211 (l) | 225/925 |
| Podvozek | |
| Přední náprava | typ McPherson s pomocným rámem a příčným stabilizátorem |
| Zadní náprava | tuhá s dvojitou torzní příčkou |
| Přední / zadní brzdy | kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové |

*Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplení Země. Hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření (nařízení 80/1268/EHS v aktuálním znění). Údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Návod na měření spotřeby paliva a emisí CO₂, který obsahuje údaje pro všechny nové modely osobních automobilů, je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie.